



Según datos de NanoSky, su aditivo fortalece las carreteras contra las inclemencias del tiempo

# Carreteras vitaminadas

La empresa NanoSky, basándose en estudios de nanotecnología, ha descubierto un aditivo que da más consistencia y firmeza a las carreteras

Cuánto dinero y tiempo deben estar destinando las instituciones gubernamentales a la rehabilitación de carreteras? Nevadas, lluvias o, simplemente, el paso del tiempo son los peores enemigos del asfalto. ¿Te imaginas que algo pudiese fortalecerlo? ¿Qué su estructura estuviese reforzada y, por ello, durase más?

NanoSky, una empresa con sede en Múnich especializada en la investigación y el desarrollo de procedimientos en los sectores de la construcción, la protección contra la corrosión y también contra incendios, parece haber dado con la clave: la nanotecnología (campo de las ciencias aplicadas dedicado al control y manipulación de la materia a una escala menor que un micrómetro, es decir, a nivel de átomos y moléculas).

La compañía ha aplicado esta rama científica para desarrollar el aditivo Nanoterrasoil (NTS),

un polímero no tóxico soluble en agua que fija y da más estabilidad tanto al terreno como a las capas de base en la construcción de carreteras. Se puede utilizar en los suelos locales (desde la arcilla hasta la arena), en hormigón y asfalto. El NTS se suministra en forma líquida y es compatible con cualquier tipo de tierra.

Como el terreno cambia, el uso del NTS precisa de un estudio preliminar. “Con la información que arroja este análisis deducimos cuánto aditivo hay que añadir y se

calcula, pues, el coste”, explica Günther Gang, presidente del consejo de administración de NanoSky.

## Este es el proceso

A una temperatura de -12°C se mezcla la parte de la tierra sacada de las excavaciones, cemento y el aditivo NTS y se aplica todo como una nueva capa. ¿El resultado? El terreno sobre el que se va a construir la vía es más consistente, firme y estable. También puede aplicarse al asfalto para darle más fortale-

za y conseguir que tenga menos rugosidades. “Los conductores notan la diferencia, ya que los tramos son más lisos y estables”, afirma Gang.

El aditivo no solo es útil en la construcción de nuevas carreteras; puede servir para reparar la estructura o la superficie de zonas deterioradas.

La empresa ha desarrollado toda una familia de materiales de construcción: NTS concentrado, NanoSky Safe (para vertederos y diques) y NanoSky Drain (ideal para reservas naturales).

¿Llegará este producto a España? “Desde hace ya tiempo, ninguna institución española se ha interesado por nuestro producto”, concluye Gang. Susana Viñuela



Según NanoSky, con NTS el proceso de construcción es más rápido

## Espíritu inquieto

En este número, página 10

■ Durante la sesión de fotos para la comparativa entre el Ford Focus y el VW Golf, el fotógrafo Mikel Prieto ‘cazó’ a su compañero Víctor Henoa aprovechando un momento de descanso para asomarse por la ventana y visionar distintas perspectivas posibles para fotografiar. Eso sí, con los coches parados. La seguridad, ante todo.



Cualquier momento es bueno para buscar la inspiración

## Son como niños

En este número, página 27

■ Para la realización de las fotos del Alfa Romeo Giulietta, el redactor Enrique Trillo se desplazó hasta tierras heladas. En uno de los



¿Quién no se ha visto tentado alguna vez de hacer esto?

momentos de espera que se producen en estas sesiones, a Enrique le invadió el espíritu del niño que todos llevamos dentro, y comenzó una guerra de nieve...

## ¡Dentro!

En este número, página 50

■ Un día de pabellón en pabellón del Ifema puede llegar a cansar, aunque en el ‘stand’ de Mann Filter en la feria Motortec, Vicente se pudo relajar un rato probando su muñeca. Por desgracia, no pudo conseguir encestar las canastas necesarias para llevarse el premio gordo, aunque con cinco seguidas, demostró que quien tuvo, retuvo.



Una máquina así sería perfecta en la redacción

¿Quieres opinar sobre el tema?

## Esríbenos

AUTO BILD,  
Santiago de Compostela, 94.  
28035 Madrid.  
Fax: 91 399 69 31.  
cartas.autobild@autobild.es  
Asunto: **Mejorar el asfalto**

Fotos: Mikel Prieto, Víctor Henoa / fabricante