

KISSING

Via la polvere dalle strade di campagna grazie al lattice

13.12.2010, h 17:50

Anton Schlickerrieder

A Kissing i trattori, i rimorchi e gli altri attrezzi diventano ogni giorno più grandi e pesanti, e per il comune la manutenzione delle strade di campagna si fa sempre più costosa. Per questo si è cercata una nuova soluzione. In occasione della recente seduta della Commissione per l'Edilizia e l'Ambiente, il collaboratore amministrativo Reiner Waldmann e il sindaco Manfred Wolf hanno presentato un procedimento grazie al quale è possibile rendere stabili, agevoli e senza polvere persino le carreggiate delle aree naturali protette.

Il procedimento non è in verità economico, tuttavia costa solo circa un terzo della spesa che richiederebbe l'uso dell'asfalto. In più presenta un vantaggio speciale: il materiale presente può essere completamente riutilizzato, e pertanto i trasporti da e verso il sito non sono necessari. "Con questo sistema risparmiamo un numero enorme di viaggi", ha dichiarato Wolf.

A parte i fondi stradali in torba, "in questo modo è possibile consolidare anche semplice sabbia e lavorare a temperature sotto lo zero", ha spiegato Waldmann. Brennero o Siberia non fa differenza: il procedimento è collaudato, nonché testato e autorizzato da ben sette università. "Potrebbe essere usato anche per le strade che costeggiano il Paar."

Il procedimento di cui stiamo parlando è stato sviluppato e commercializzato da un'azienda di Monaco di Baviera: NanoSky. "La ricetta è segreta come quella della Coca-Cola, e tale è rimasta nonostante tutti gli sforzi fatti per decifrarla", ha raccontato il sindaco. L'additivo sarebbe a base di lattice, una gomma presente in natura. Sembra inoltre che non vi siano sostanze nocive per l'ambiente. Petra Hofberger, esponente dei Verdi, si è occupata molto in passato dell'argomento e ha confermato quanto detto da Wolf.

La prima fase consiste nell'applicazione di un sottile strato di cemento. Fatto questo, il fondo stradale viene completamente lavorato miscelandovi l'additivo. Un grader spiana quindi il tutto, assicurando anche il deflusso dell'acqua. Infine, un rullo comprime il rivestimento. Quattro ore dopo il tratto di strada è già praticabile.

L'usura comunque è possibile

"Miscelando della vernice possiamo addirittura dare alla strada l'aspetto dell'asfalto", ha detto Waldmann. Il nuovo fondo stradale, inoltre, assorbe solo una limitata percentuale di acqua, per cui non può congelare. "L'usura è possibile. In caso di sollecitazioni elevate il materiale può essere impiegato come fondo e quindi asfaltato con uno strato di usura", ha dichiarato Wolf.

Gli attuali campi di sperimentazione sono la sopraelevata Hochstrasse che conduce al serbatoio dell'acqua e il Wiesweg, un piccolo sentiero. Il primo progetto costa 85.000 Euro, mentre quello per il piccolo sentiero senza sbocco verso il pascolo dei cavalli circa la metà. La Commissione è rimasta favorevolmente impressionata e si è detta lieta di sperimentare il procedimento. La questione dovrà tuttavia essere prima vagliata dalla Commissione Bilancio.